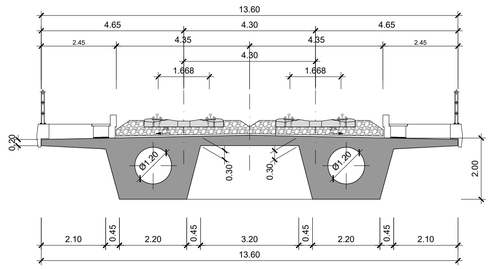


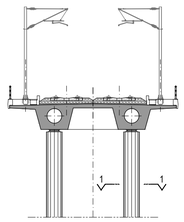

ALÇADO
VIADUTO DE BENCANTA (LN-VA+VD)
ESCALA 1/1000




PLANTA
VIADUTO DE BENCANTA (LN-VA+VD)
ESCALA 1/1000




TABULEIRO - SECÇÃO TRANSVERSAL (VÃOS TIPO 25.00m)
ESCALA 1/100




SECÇÃO TRANSVERSAL (VÃOS TIPO 25.00m)
ESCALA 1/250




CORTE 1-1
ESCALA 1/100

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA É UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 25.00m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

| ELEMENTO | Classe de Resistência | Classe de Exposição | Classe de Abaixamento | Máx. Dosagem de Cimento | Teor máximo de Cloretos | Relação A/C | Dmáx Agregado | Recobrimento Nominal (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm) | C16/20 | | S3 | | | | | |
| ESTACAS | C30/37 | XC2 | S3/S4 | 240 | 0.4 | 0.65 | 20mm | 75 |
| ENCONTROS | | | | | | | | |
| . SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO | C30/37 | XC2 | S3/S4 | 240 | 0.4 | 0.65 | 20mm | 45 |
| . EM ELEVAÇÃO | C30/37 | XC4 | S3/S4 | 280 | 0.4 | 0.60 | 20mm | 50 |
| . LAJE DE TRANSIÇÃO | C30/37 | XC2 | S3/S4 | 240 | 0.4 | 0.65 | 20mm | 45 |
| PILARES | | | | | | | | |
| . SAPATAS | C35/45 | XC2 | S3/S4 | 240 | 0.4 | 0.65 | 20mm | 45 |
| . EM ELEVAÇÃO | C35/45 | XC4 | S3/S4 | 280 | 0.4 | 0.60 | 20mm | 50 |
| TABULEIRO | C40/50 | XC4 | S3/S4 | 280 | 0.2 | 0.60 | 20mm | 55 |
| VIGA DE BORDADURA | C30/37 | XC4 | S3/S4 | 308 | 0.4 | 0.60 | 12.5mm | 40 |

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

| | |
|---|---|
| AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007) | |
| . EM VARÃO (LNEC E460) | A500 NR SD |
| AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2) | |
| . EM GUARDA CORPOS | Classe do Aço: S275 Qualidade: J0 |
| AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002) | EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2) |
| CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2) | Classe EXC4 |

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

| REV. | DESCRIÇÃO | ASS. | DATA |
|---|---|---|---|
| . | . | . | . |

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

| | NOME: | RUB. | DATA: |
|---|---|---|---|
| PROJETOU: | . | . | . |
| DESENHOU: | . | . | . |
| VERIFICOU: | . | . | . |
| APROVOU: | . | . | . |

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS
VIADUTO DE BENCANTA (LN-VA+VD)
PK=216+035 AO PK=216+315

| Nº SAP: | VERSÃO: |
|---|---|
| . | . |
| DESENHO Nº: | VERSÃO: |
| PF102B.EP.12.00.00.341.00 | . |
| Nº do Ficheiro: | ESCALAS: / FOLHA: |
| PF102B.EP.12.00.00.341.00.dwg | As Indicadas / 01/01 |